

Кислородный датчик CarboProbe HT подходит для применения при температурах от 600°C до 1700°C. Он часто используется для управления процентным содержанием кислорода, обычно в диапазоне 0,5% - 5% (хотя способен работать до 21%). Для измерений кислорода в науглероживающих смесях необходимо обратиться к нам для выбора более подходящей модели.

Все детали, подвергаемые воздействию газов с высокой температурой, изготавливаются из керамики или платины, для оптимального сопротивления коррозии. Датчик имеет прочную конструкцию с корпусом из алюмооксидной керамики, защищающей измерительный элемент.



#### Основные характеристики

- **Очень высокая рабочая температура – до 1700°C**
- **Подходит для использования в печах для обжига керамики, промышленных и муфельных печах**
- **Может использоваться для достижения эффективного обжига в обжиговой печи**
- **Также может использоваться для управления удалением кислорода в обжиговой печи**
- Кислородный датчик CarboProbe HT принадлежит к последнему поколению датчиков измерения кислорода на месте работы, используемых при температурах до 1700°C.
- Данный датчик может быть установлен в любом месте обычной или обжиговой печи.
- Данный датчик может использоваться в любом положении при температурах до 1100 °C, но при более высоких температурах его следует располагать вертикально.
- Все датчики проходят полную проверку; в комплект поставки каждого датчика входит свидетельство о проверке.
- Недорогой датчик с улучшенными рабочими характеристиками
- Датчик CarboProbe HT может применяться в замкнутой системе управления для регулировки воздуха или подачи топлива.

# Технические характеристики

<b>Выход</b>	0 - 1100 мВ постоянного тока сверх рабочего диапазона
<b>Выходной импеданс</b>	Данные датчики используются с управляющими, записывающими и показывающими приборами с входным импедансом 8 МОм и выше.
<b>Точность</b>	±2 мВ в нормальном рабочем диапазоне
<b>Время отклика</b>	Менее 1,0 сек
<b>Термопара</b>	Тип R
<b>Рабочая температура</b>	600°C - 1700°C
<b>Механический удар</b>	Защищен от легких механических ударов. Следует обращаться осторожно
<b>Эталонный воздух</b>	Незагрязненный сухой воздух, максимальный поток которого составляет 1 - 6 л/ч
<b>Глубина ввода</b>	минимум 5 см

